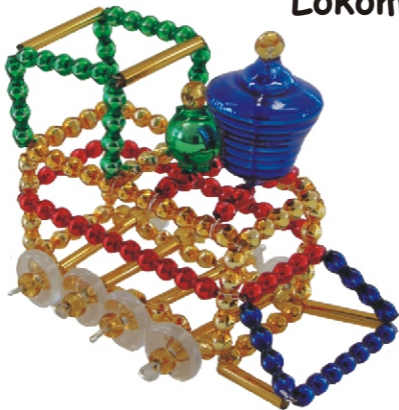


# Hobby Set

## Lokomotiva



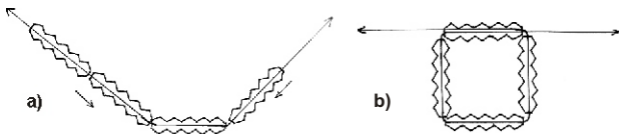
<b>Materiál:</b>	<b>Celkem</b>	<b>1 lokomotiva</b>	<b>Materiál:</b>	<b>Celkem</b>	<b>1 lokomotiva</b>
Rauta "11"			Zvonek		
4 mm	9 ks	4 ks	21/18 mm	2 ks	1 ks
Rauta "7"			Kulatá perle		
4 mm	2 ks	1 ks	10 mm	2 ks	1 ks
Rauta "5"			Tyčinky		
4 mm	27 ks	13 ks	2,5/ 15 mm	4 ks	2 ks
Rauta "4"			Tyčinky		
4 mm	13 ks	6 ks	2,5/ 20 mm	4 ks	2 ks
Rauta "2"			Osa s kolečky	8 ks	4 ks
4 mm	21 ks	10 ks	Drátek	600 cm	200 cm
			Rokail		
			2,5 mm	12 ks	6 ks

### UPOZORNĚNÍ

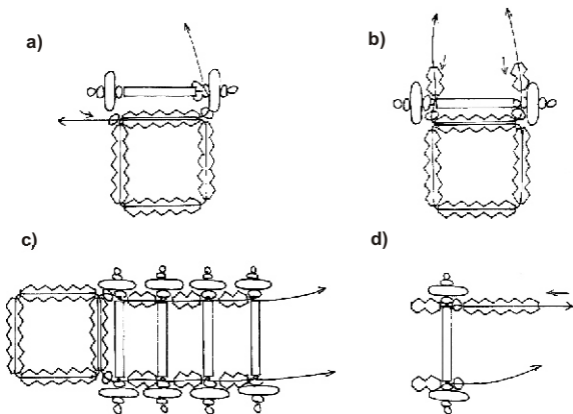
Dávejte si při montáži pozor na ostré hrany skleněných perli. Výrobek není vhodný pro děti předškolního věku.

## Návod na montáž :

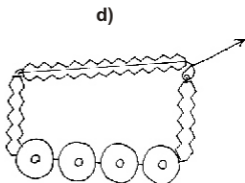
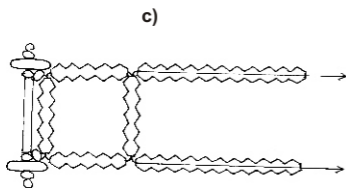
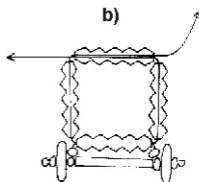
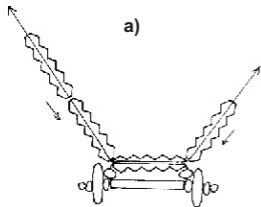
1/ Začneme předním čtvercem lokomotivy. Ustříheme si asi 1m drátku a navlékneme na něj 4 rauty"5" (a). Urovnáme je na střed a vytvarujeme do čtverce. Jeden konec drátku provlékneme zpět skrz poslední rautu"5" a utáhneme (b).



2/Nyní začneme přidělavat kolečka. Na oba drátky navlékneme po jednom rokaile a jednou obtočíme kolem osy s kolečky - mezi tyčinkou a rokailem na ose (a). Potom na drátky navlékneme rauty"2" (b) a stejným způsobem připevníme další osu s kolečky. Stejně postupujeme při montáži celého podvozku, který tvoří celkem čtyři osy s kolečky (c). Po přidání čtvrté osy s kolečky navlékneme na oba drátky opět rokaile a na jeden konec ještě přidáme rautu"5" (d). Druhý konec provlékneme zpět skrz rautu"5" a stáhneme.

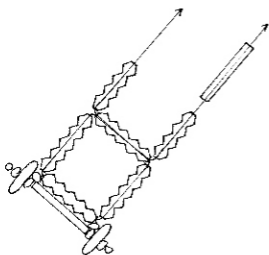


3/Dále montujeme zadní čtverec lokomotivy a boční stěny. Na jeden drátek navlékneme rautu"5" a na druhý dvě rauty"5" (a). Jeden konec drátku provlékneme zpět skrz poslední rautu"5" a utáhneme. Zadní čtverec je hotový (b). Pokračujeme bočními stěnami. Na oba drátky navlékneme po jedné rautě"11" (c), konce obtočíme kolem drátků na protilehlých horních rozích předního čtverce lokomotivy (d) a stáhneme. Nyní máme hotovou spodní část lokomotivy.

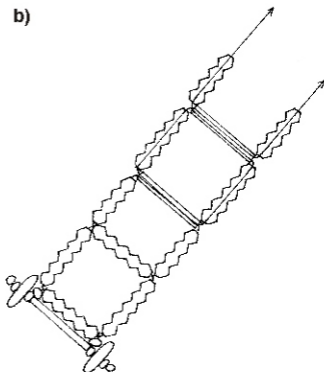


4/ Pokračovat budeme montáží kabinky. Na jeden drátek navlékneme rautu"4" a na druhý rautu"4" a delší tyčinku (a). Konec drátku s jednou rautou"4" provlékneme skrz tyčinku a stáhneme. Dále navlékneme na jeden drátek rautu"5" a na druhý rautu"5" a delší tyčinku. Jeden konec opět provlékneme skrz tyčinku a stáhneme. Nyní na oba drátky navlékneme rautu"4" (b), vytvarujeme kabinku a oba drátky obtočíme mezi pátou a šestou perlí rauty"11" (počítáno od zadní části lokomotivy), která tvoří bok lokomotivy (c). Na jeden drátek přidáme rautu"5", vytvoříme z ní poslední příčku kabiny a zakončíme několikerým stočením obou drátků (d). Zastříháme a stočený koneček zahneme. Základní tvar lokomotivy je hotový.

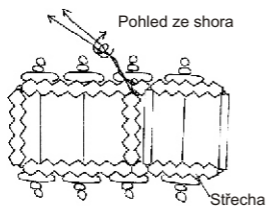
a)



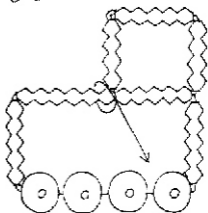
b)



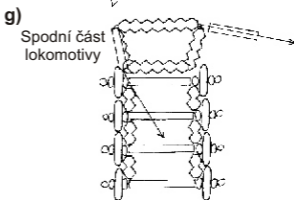
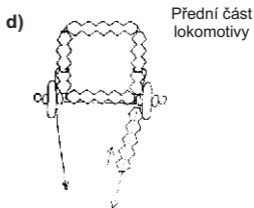
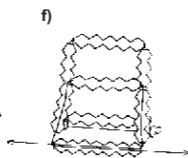
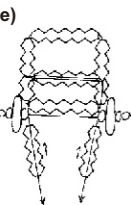
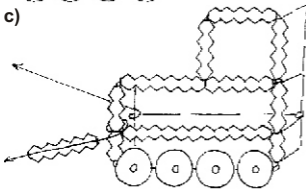
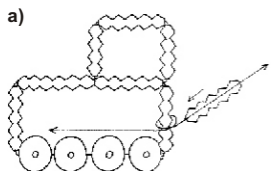
c)



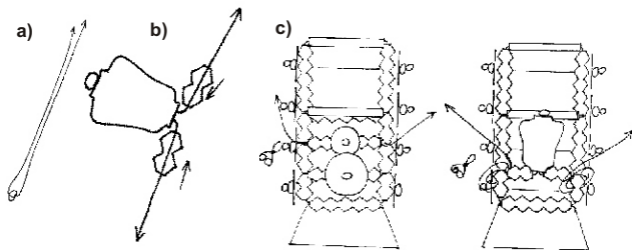
d)



5/Teď dotvoříme boky a přední část lokomotivy. Ustříhneme si asi 40cm drátku, přibližně v polovině ho obtočíme nad druhou perli rautu"5" na zadním čtverci lokomotivy. Na jeden drátek navlékneme rautu"5" (a) a obtočíme ve stejném místě na protější straně zadního čtverce (b). Potom navlékneme rautu"11" a obtočíme drátek na stejném místě vpředu. Totéž uděláme na druhé straně (c). Dále na jeden drátek přidáme rautu"5" (d), v protisměru provlékneme druhý konec drátku a utáhneme. Nyní se pustíme do přední radlice. Na jeden drátek navlékneme rautu"4", na druhý rautu"4" (e) a rautu"7". Potom konec drátku s jednou rautou"4" provlékneme v protisměru rautou"7" (f). Na každý drátek navlékneme po jedné kratší tyčince, stáhneme a drátky 2x obtočíme u rokailu na rohu před kolečkem (g). Stáhneme a zbytek drátku ustříhneme.



6/Nakonec připevníme komíny. Ustříháme asi 20cm drátku, navlékneme na něj rokail, urovnáme na střed, drátky dáme k sobě (a) a na oba navlékneme zvonek širší stranou k rokailu. Drátky si rozdělíme a navlékneme na každý rautu "2" (b). Takto připravený komín připevníme na lokomotivu tak, že drátky 2x obtočíme kolem horních raut "11" mezi druhou a třetí perli zředu (c). Zbytky drátků ustříháme. Stejným způsobem vytvoříme malý komín z kulaté perle. Tento komín připevníme mezi čtvrtou a pátou perli na rautách "11" (c). Nyní lokomotivu srovnáme a ozdoba je hotová.



### TRADICE OZDOB Z FOUKANÝCH SKLENĚNÝCH PERLÍ

Tradice vánočních ozdob ze skleněných foukaných perliček sahá až na začátek 19. století, kdy si skláři v Jizerských horách a Krkonoších jejich výrobou přivydělávali k výrobě bižuterie. Začátkem 20. století byla vyvinuta nová technologie výroby, kterou naše firma používá dodnes.

Centrem výroby se stala malá obec Poniklá v Krkonoších. Největší slávy dosáhly ozdoby z Poniklé před druhou světovou válkou. Byly populární nejen v Čechách ale i v ostatních evropských státech a v Americe.

Dnes je naše firma jediná na světě, které se podařilo zachovat unikátní technologii a pokračovat ve výrobě ozdob - kde jinde než v Poniklé.



Výrobce: Rautis, a.s.  
Handmade in Czech Republic